



## Интеллектуальные транспортные системы 2018

---

### Программа (проект)

#### 1 день (Большой конференц-зал)

**09:00 – 10:00** Регистрация участников. Приветственный кофе

**10:00 – 10:10** Открытие конференции

*Онищенко Владислав Валерьевич*

*И. о. руководителя Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации*

*Представители руководства Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации*

**10:10 – 11:30** Панельная дискуссия 1: «Стратегия развития общественного транспорта в Российской Федерации до 2024 года»

Повсеместная цифровизация приводит к трансформации многих отраслей, в том числе транспортного комплекса. Меняются формы взаимодействия с потребителями транспортных услуг и участников рынка между собой. Технологии «Интернета вещей», «Больших данных» позволяют собирать и обрабатывать огромные массивы данных и проводить ранее недоступный анализ, направленный на повышение эффективности функционирования общественного транспорта.

**Вопросы для обсуждения:**

1. *Формирование единого цифрового транспортного пространства Российской Федерации.*
2. *Повышение эффективности функционирования транспортной инфраструктуры.*
3. *Повышение географической и ценовой доступности транспортно-логистических услуг.*
4. *Повышение уровня безопасности транспортной системы.*

**11:30 – 12:00** Перерыв на кофе

---



## Интеллектуальные транспортные системы 2018

### 12:00 – 13:30 Панельная дискуссия 2: «Новое поколение информационных систем на общественном транспорте»

Внедрение новых информационно-коммуникационных технологий приводит к трансформации взаимодействия участников перевозки и привычных процессов, а также открывает новые возможности для всех заинтересованных. Отдельные системы эволюционируют в платформы и унифицированные цифровые пространства. Повышается роль «Интернета вещей» и мобильных устройств. Акцент автоматизации смещается со специализированных устройств на облачные информационные сервисы.

#### **Вопросы для обсуждения:**

1. Универсальная система оплаты проезда.
2. Мировые тренды развития информационных транспортных систем. Account Based Ticketing, MaaS, совместная мобильность.
3. Стандарты информационного взаимодействия в интеллектуальных транспортных системах.
4. Переход с Card Based System на Account Based System. Взаимодействие нескольких систем одновременно. Зарубежный опыт.

### 13:30 – 14:30 Перерыв на обед

### 14:30 – 16:30 Панельная дискуссия 3: «Основные направления внедрения новых интеллектуальных транспортных систем на федеральном, региональном и муниципальном уровнях»

Понимание новых возможностей информационных транспортных систем должно сопровождаться осознанием перспектив и действий по их внедрению в работу транспортной отрасли. Рассматриваются вопросы существующих проблем внедрения новых технологий, различные сценарии развития и этапы реализации проектов.

#### **Вопросы для обсуждения:**

1. Анализ существующих проблем транспортного обслуживания населения территорий России в разрезе существующих решений по оплате проезда.
2. Использование национальных и международных платежных инструментов для обеспечения оплаты проезда.
3. Лучшие региональные и муниципальные практики реализации систем управления общественным транспортом.
4. Функциональные требования к интеллектуальным транспортным системам в регионах.
5. Инновационные технологические решения управления общественным транспортом.
6. Новые способы организации работы с льготными категориями граждан.
7. Этапы внедрения интеллектуальных транспортных систем.



## Интеллектуальные транспортные системы 2018

---

### 2 день (Малый зал)

**09:30 – 10:00** Регистрация участников. Приветственный кофе

**10:00 – 11:30** Круглый стол: «Нормативная правовая и организационная база для внедрения интеллектуальных транспортных систем»

Нормативная правовая база традиционно отстает от развития технологий. На данный момент накоплена критическая масса технологических новаций, активное применение которых на транспорте сдерживается неактуальностью нормативной базы. Рассматриваются вопросы разрыва технологии и законодательства, федеральных и отраслевых нормативных правовых актов, разрыва федеральной, региональной и муниципальной нормативной базы.

**Вопросы для обсуждения:**

1. Проблемы нормативного регулирования внедрения интеллектуальных систем на общественном транспорте. Актуальность внесения изменений в законодательство.
2. Проведение пилотных проектов по реализации интеллектуальной транспортной системы (критерии отбора территорий, планы по внедрению, ожидаемые результаты, прогнозы и перспективы).
3. Формирование системы стандартов. Вопросы унификации требований и обеспечения единого пространства информационного взаимодействия.
4. Организация экспертного сообщества, планы по дальнейшей работе.

**11:30 – 12:00** Перерыв на кофе

**12:00-13:30** Круглый стол: «Вопросы финансирования. Где региону брать деньги?»

**Вопросы для обсуждения:**

1. Проблемные вопросы и источники финансирования региональных интеллектуальных транспортных систем.
2. Государственно-частное партнерство на региональном и муниципальном уровнях.
3. Опыт инвестирования финансовых структур в создание и развитие интеллектуальных транспортных систем различного уровня.